



2009년 3분기 실적

2009년 11월 10일

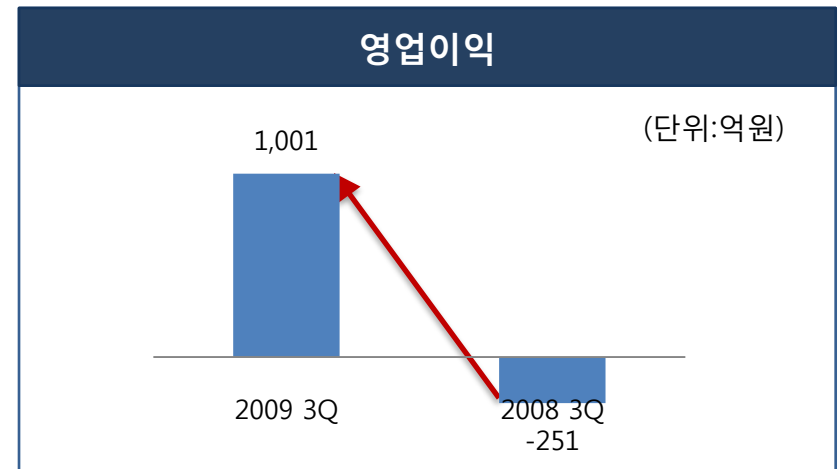
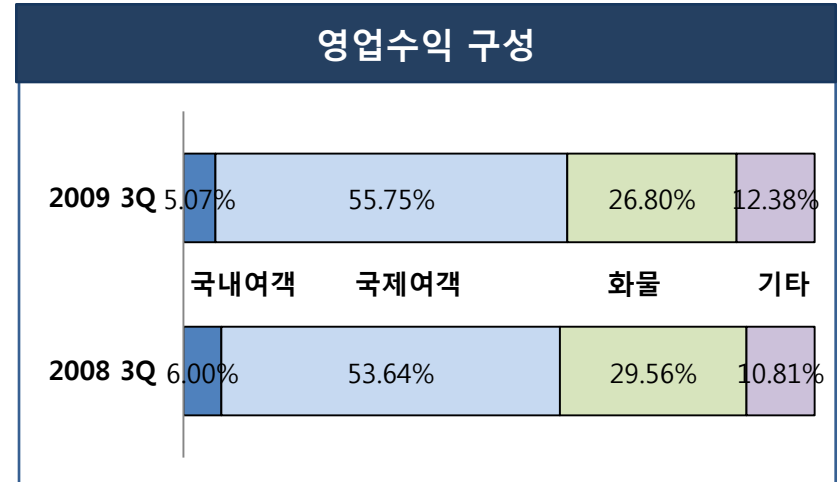
Disclaimer

- 본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
- 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약 손익계산서

(단위:억원)

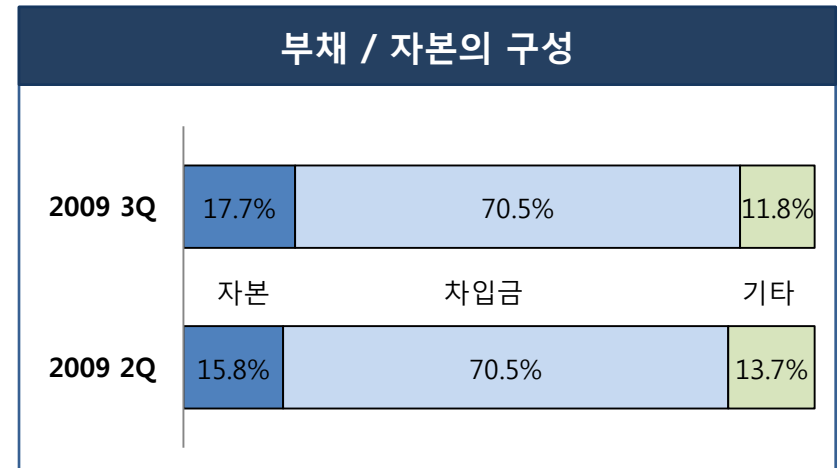
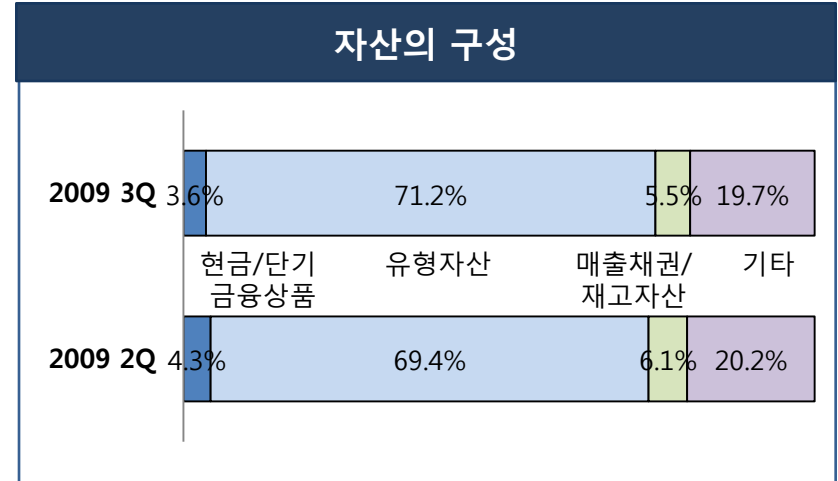
	2009년 3Q	2008년 3Q	증 감	
			금 액	%
영업수익	24,766	27,597	△2,831	-10.3%
영업비용	23,765	27,848	△4,083	-14.7%
영업이익	1,001	△251	1,252	-
영업외수익	5,566	2,427	3,139	129.3%
영업외비용	3,014	11,555	△8,541	-73.9%
세전이익	3,553	△9,379	12,932	-
법인세비용	913	△2,538	3,451	-
당기순이익	2,640	△6,841	9,481	-



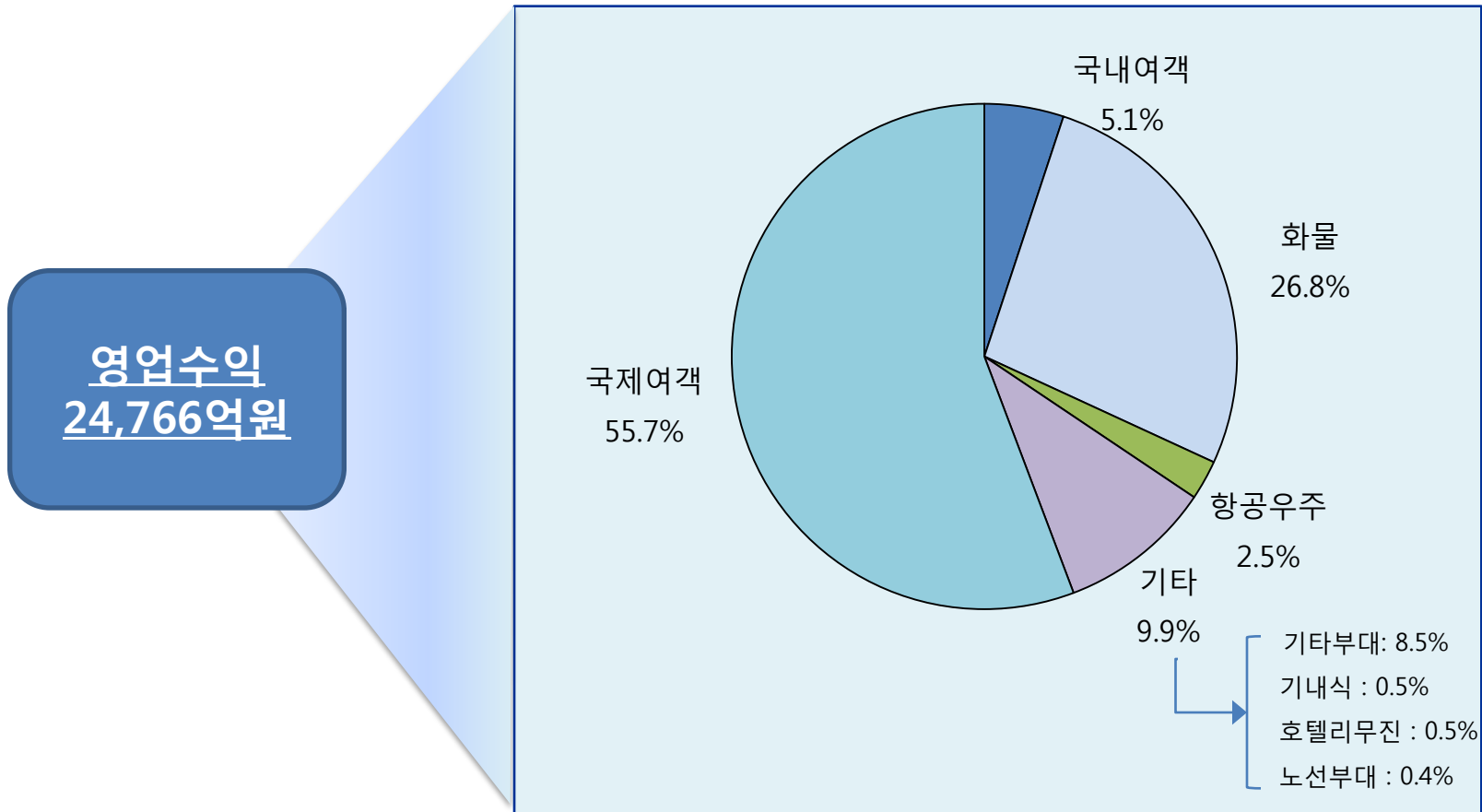
요약 대차대조표

(단위:억원)

	2009년 3Q	2009년 2Q	증 감	
			금 액	%
자 산				
유동자산	19,744	23,074	△3,330	-14.4%
비유동자산	143,134	141,824	1,310	0.9%
자산 총계	162,878	164,898	△2,020	-1.2%
부 채				
유동부채	41,720	44,887	△3,167	-7.1%
비유동부채	92,339	94,002	△1,663	-1.8%
부채 총계	134,059	138,889	△4,830	-3.5%
자 본				
자본금	3,668	3,668	0	0.0%
자본잉여금	21,088	21,088	0	0.0%
이익잉여금	△1,997	△4,637	2,640	-
자본조정외	6,061	5,891	170	2.9%
자본 총계	28,820	26,010	2,810	10.8%



영업수익구성



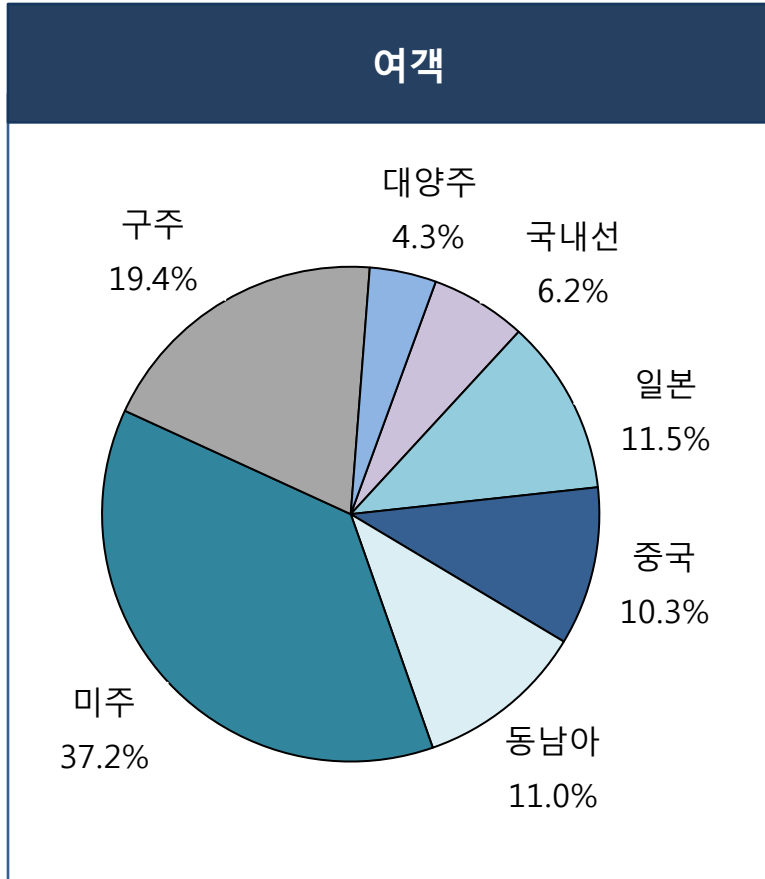
항공운송사업량 - 여객

	국내여객			국제여객		
	2009년 3Q	2008년 3Q	증감율	2009년 3Q	2008년 3Q	증감율
공급(백만ASK)	1,123	1,232	-8.8%	19,428	18,737	3.7%
7월	370	411	-10.0%	6,503	6,487	0.2%
8월	395	429	-7.9%	6,811	6,663	2.2%
9월	358	392	-8.7%	6,114	5,587	9.4%
수송(백만RPK)	670	845	-20.7%	14,516	13,905	4.4%
7월	211	268	-21.3%	4,888	4,836	1.1%
8월	263	321	-18.1%	5,281	5,175	2.0%
9월	195	256	-23.8%	4,347	3,895	11.6%
L/F (%)	59.6%	68.6%	-9.0%p	74.7%	74.2%	0.5%p
YIELD (Cent)	14.7	18.5	-20.4%	6.9	9.6	-28.1%
YIELD (KRW)	183.7	192.3	-4.5%	86.3	100.0	-13.7%

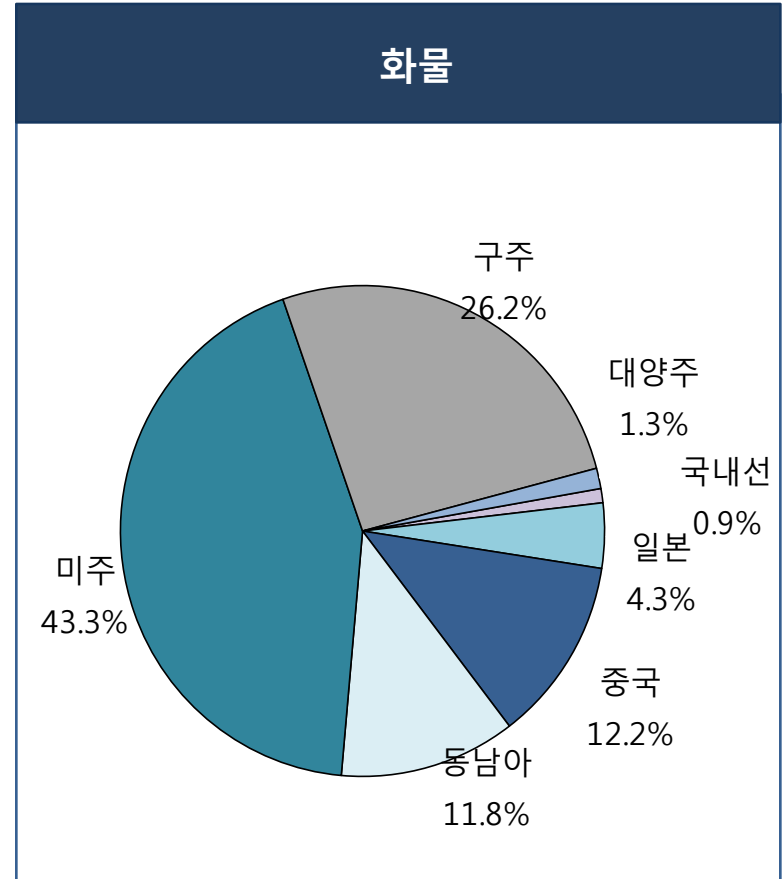
항공운송사업량 - 화물

	2009년 3Q	2008년 3Q	증감율
공급(백만AFTK)	2,782	2,975	-6.5%
7월	898	1,005	-10.6%
8월	904	993	-9.0%
9월	980	977	0.3%
수송(백만FTK)	2,124	2,204	-3.6%
7월	698	762	-8.4%
8월	684	734	-6.8%
9월	742	708	4.8%
L/F (%)	76.4%	74.1%	2.3%p
YIELD (Cent)	22.6	33.3	-32.3%
YIELD (KRW)	281.4	347.3	-19.0%

노선별 매출현황

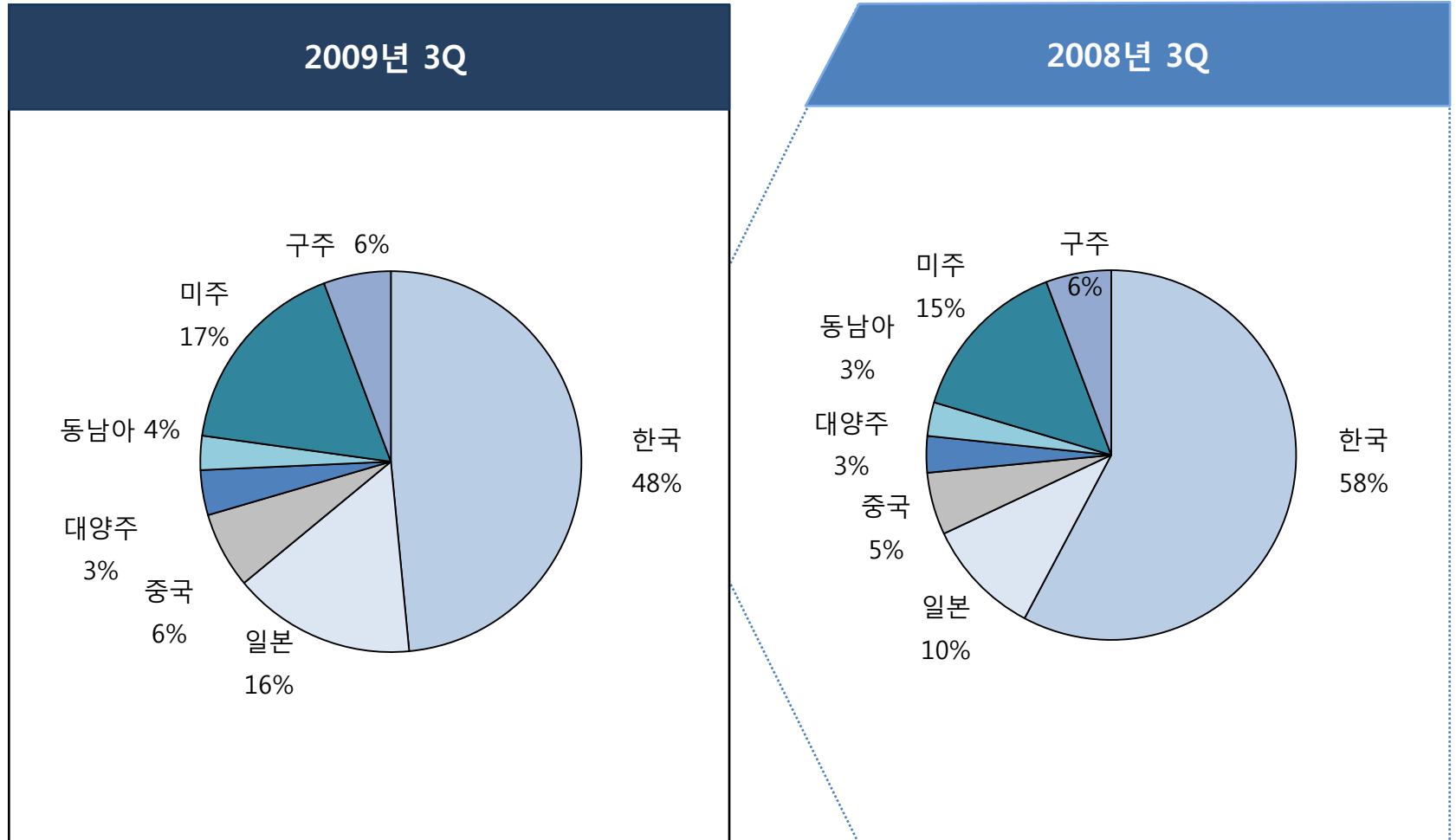


2009년 3Q 기준

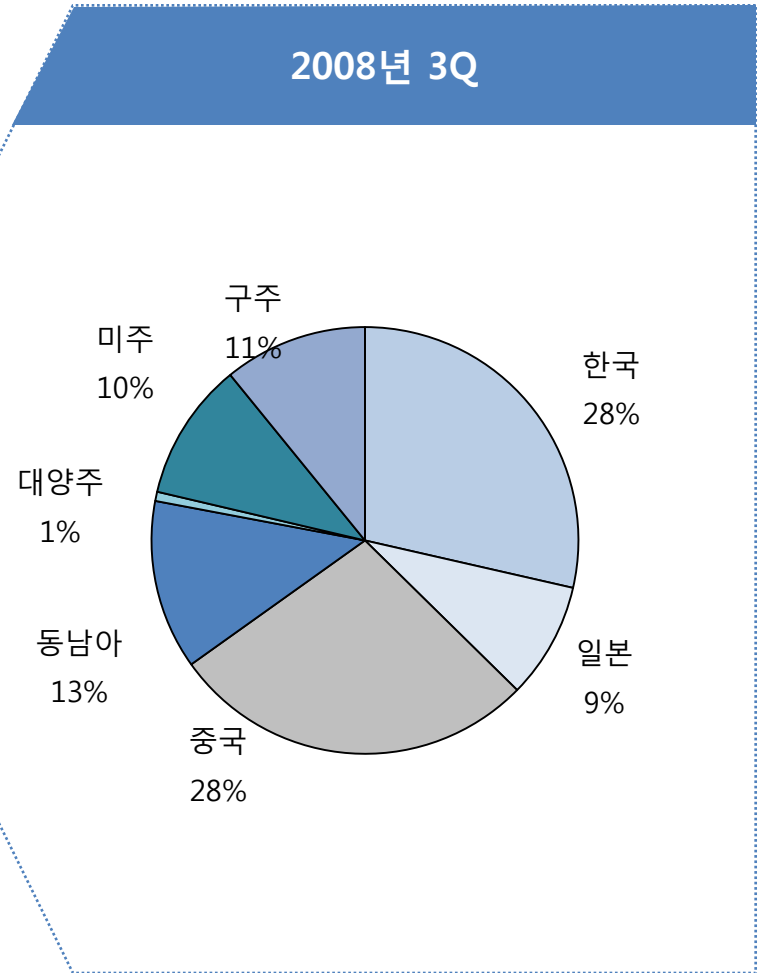
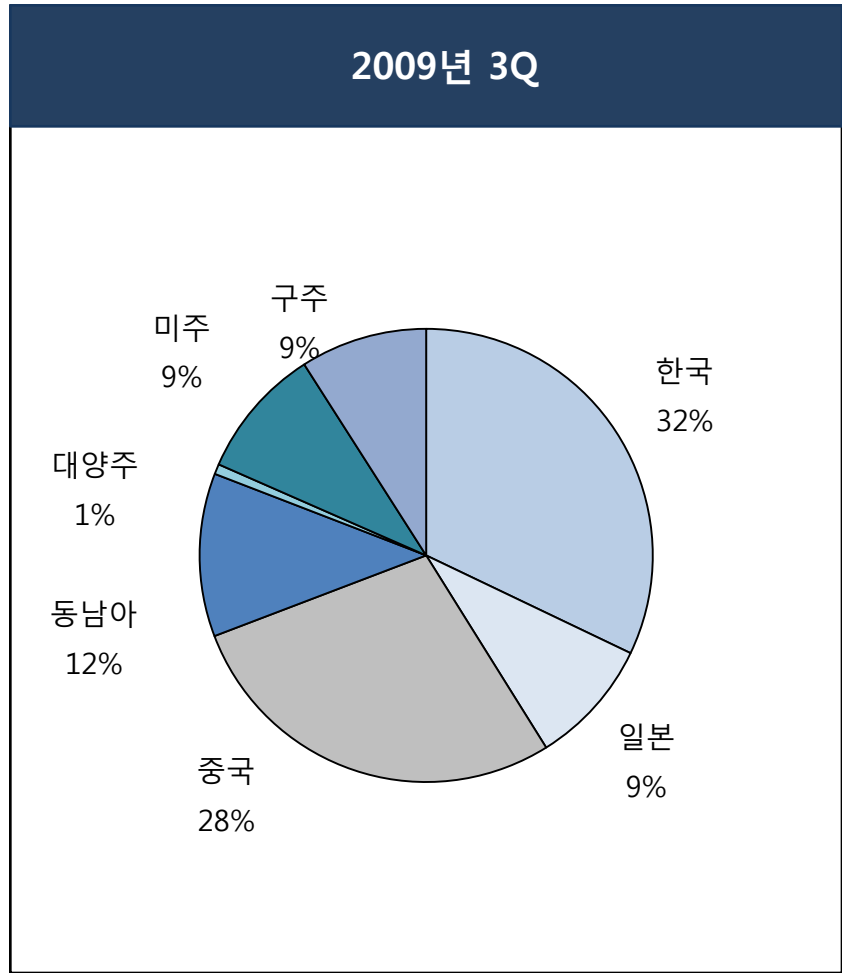


2009년 3Q 기준

지역별 매출 현황 - 여객사업



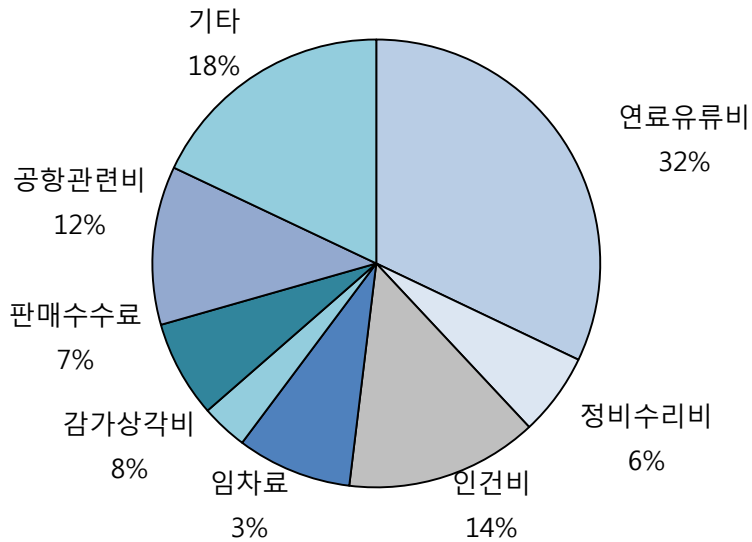
지역별 매출 현황 - 화물사업



주요 영업비용 구성비

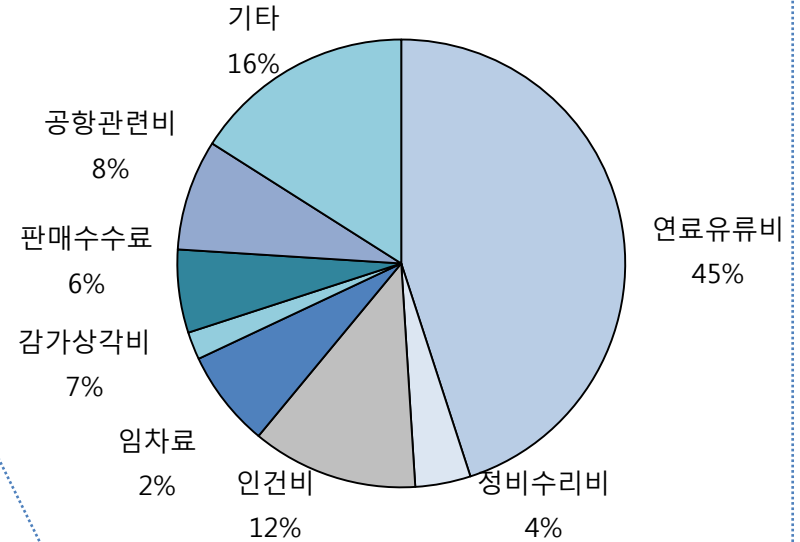
2009년 3Q

총 영업비용 23,765억원



2008년 3Q

총 영업비용 27,848억원



주요 비용 현황

(단위: 억원)

	2009년 3Q	2008년 3Q	YOY
연료유류비	7,622	12,637	-39.7%
연료소모량 (백만 갤런)	318	318	0.0%
평균 단가 (센트)	189.3	376.9	-49.8%
인 건 비	3,301	3,314	-0.4%
항공기 임차료	634	491	29.1%
임차대수 (대)	26	25	4.0%
항공기 감가상각비	1,806	1,743	3.6%
보유대수 (대)	105	102	2.9%
이자비용	1,383	1,185	16.7%
금융부채	115,130	104,612	10.1%

영업외 수지

(단위: 억원)

	2009년 3Q	2008년 3Q	YOY
영업외수익	5,566	2,427	129.3%
이자수익	84	127	-33.9%
외화환산익	4,598	1,450	217.1%
외환차익	664	111	498.2%
유형자산처분익	4	4	0.0%
파생상품관련익	176	679	-74.1%
기타	40	56	-28.6%
영업외비용	3,014	11,555	-73.9%
이자비용	1,383	1,185	16.7%
외화환산손	-	9,056	-100.0%
외환차손	560	510	9.8%
유형자산처분손	363	295	23.1%
파생상품관련손	347	73	375.3%
기타	361	436	-17.2%
영업외수지	2,552	(9,128)	

자산 현황

(단위: 억원)

	2009년 3Q	2009년 2Q	증감
유 동 자 산	19,744	23,074	-14.4%
현금 및 현금성 자산	4,732	6,014	-21.3%
비 유 동 자 산	143,135	141,824	0.9%
항공기	81,745	81,594	0.2%
투자자산	15,450	15,901	-2.8%
자 산 총 계	162,879	164,898	-1.2%

부채 현황

(단위: 억원)

	2009년 3Q	2009년 2Q	증감
유 동 부 채	41,720	44,887	-7.1%
금융부채	32,744	32,367	1.2%
비 유 동 부 채	92,339	94,002	-1.8%
사채	29,402	28,053	4.8%
장기차입금	21,388	22,489	-4.9%
연불 및 리스부채	30,768	32,782	-6.1%
채무인수장기차입금	521	612	-14.9%
장기미지급금	1,783	1,927	-7.5%
기타	8,477	8,139	4.2%
부 채 총 계	134,059	138,889	-3.5%
부 채 비 율	465%	534%	-69%p

통화별 차입금 현황

(2009년 9월말 현재)	Local	Balance(USD)	비중
USD 부채	\$ 51.6억	51.6억	53.5%
KRW 부채	₩ 4조 9,217억	41.4억	42.9%
JPY 부채	¥ 221억	2.4억	2.5%
EUR 부채	€ 0.7억	1.1억	1.1%
금융부채 합계		96.5억	100.0%

항공기 보유 / 도입 계획

기종	보유현황 (9월말현재)	도입계획		
		2009년(4분기)	2010년	2011년
A380-800	0		1	4
A330-200	3		2	2
A330-300	16			
A300-600	8			
B747-400	22			
B777-300	4			
B777-300ER	2	1	3	3
B777-200	18			
B787-8	0			2
B737-800	15			
B737-900	16			2
여객기 소계	104	1	6	13
B747-400F	22			
B747-8F	0		1	2
화물기 소계	22		1	2
전체 계	126	1	7	15