



# 2009년 2분기 실적 분석

2009년 8월 14일



# Disclaimer



EXCELLENCE IN FLIGHT

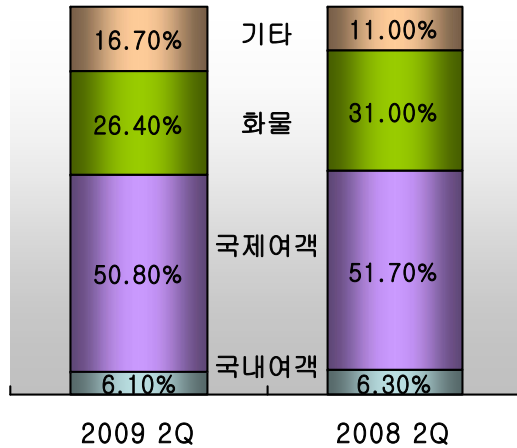
- 본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.
- 예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

# 요약 손익계산서

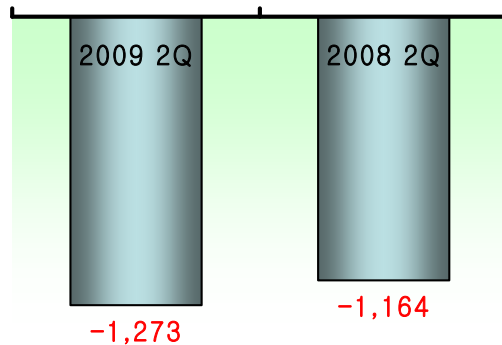


EXCELLENCE IN FLIGHT

영업수익 구성



영업이익



(단위:억원)

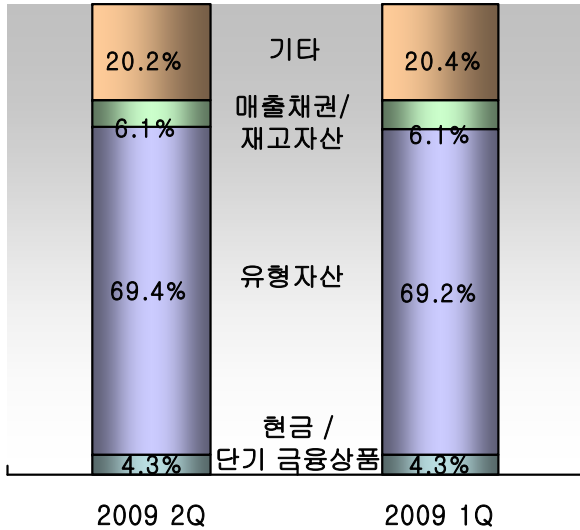
	2009년 2Q	2008년 2Q	증 감	
			금액	%
영업수익	20,745	24,763	△ 4,018	-16.2%
영업비용	22,018	25,927	△ 3,909	-15.1%
영업이익	△ 1,273	△ 1,164	△ 109	-
영업외수익	4,971	1,707	3,263	191.2%
영업외비용	2,760	4,545	△ 1,785	-39.3%
세전이익	937	△ 4,002	4,939	-
법인세비용	152	△ 1,113	1,265	-
당기순이익	785	△ 2,889	3,674	-

# 요약 대차대조표

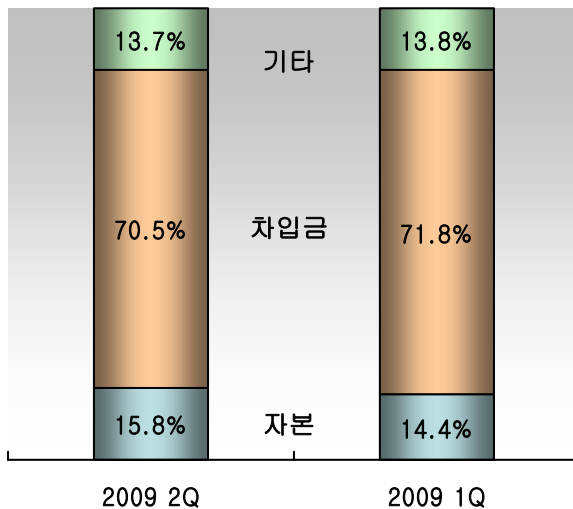


EXCELLENCE IN FLIGHT

## 자산의 구성



## 부채 / 자본의 구성



(단위:억 원)

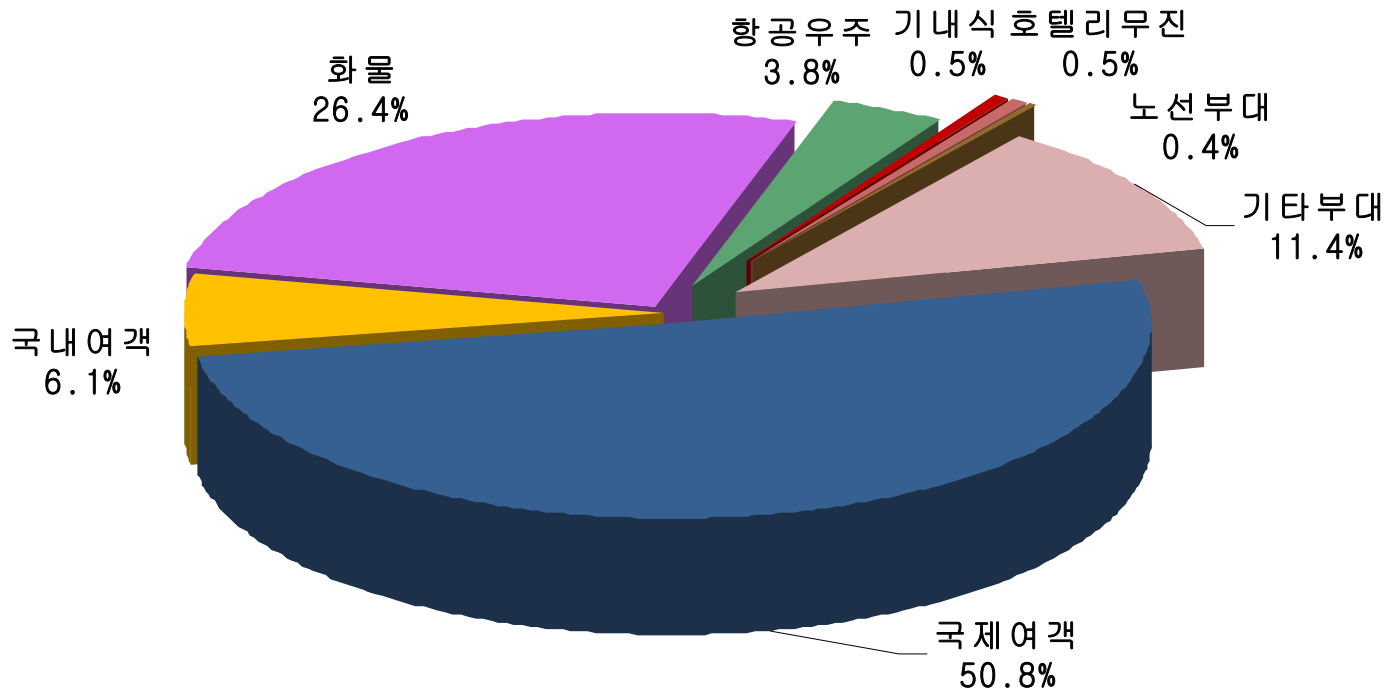
	2009년 2Q	2009년 1Q	증 감	
			금액	%
<b>자 산</b>				
유동자산	23,074	23,423	△349	-1.5%
비유동자산	141,824	140,215	1,609	1.1%
<b>자산 총계</b>	<b>164,898</b>	<b>163,638</b>	1,260	0.8%
<b>부 채</b>				
유동부채	44,887	46,516	△1,629	-3.5%
비유동부채	94,002	93,627	375	0.4%
<b>부채 총계</b>	<b>138,889</b>	<b>140,143</b>	△1,254	-0.9%
<b>자 본</b>				
자본금	3,668	3,668	0	0.0%
자본잉여금	21,088	21,088	0	0.0%
이익잉여금	△4,637	△5,422	785	-
자본조정외	5,891	4,161	1,730	41.6%
<b>자본 총계</b>	<b>26,009</b>	<b>23,495</b>	2,514	10.7%

# 영업 수익 구성



EXCELLENCE IN FLIGHT

영업수익 20,745억원



# 항공 운송 사업량



EXCELLENCE IN FLIGHT

		2009년 2Q	2008년 2Q	증감율
<b>국내 여객</b>	공급 (백만ASK)	1,126	1,259	-10.6%
	수송 (백만RPK)	737	939	-21.5%
	L/F (%)	65.5%	74.6%	-9.1%p
	YIELD (Cent)	13.0	16.1	-19.3%
	YIELD (KRW)	168.6	161.5	4.4%
<b>국제 여객</b>	공급 (백만ASK)	18,274	18,061	1.2%
	수송 (백만RPK)	12,123	13,011	-6.8%
	L/F (%)	66.3%	72.0%	-5.7%p
	YIELD (Cent)	6.23	9.13	-31.8%
	YIELD (KRW)	80.7	92.1	-12.4%

# 항공 운송 사업량



EXCELLENCE IN FLIGHT

		2009년 2Q	2008년 2Q	증감율
<b>화 물</b>	공급 (백 만 AFTK)	2,616	3,072	-14.8%
	수송 (백 만 FTK)	1,983	2,348	-15.5%
	L/F (%)	75.8%	76.4%	-0.6%p
	YIELD (Cent)	19.09	30.24	-36.9%
	YIELD (KRW)	247.0	304.8	-19.0%

# 영업 현황 (항공운송사업)



EXCELLENCE IN FLIGHT

## 여객

- ◆ 공급 : 국제선 공급 2% 증가 / 국내선은 11% 감소
- ◆ 수송 : Global 경기 침체 및 신종플루 영향으로 7% 감소
- ◆ 한국발 수송 전년비 28% 감소, 해외발 한국행 13% 증가, 환승 11%증가
- ◆ 하반기 수송 실적 전망 : 한국발 여행 수요 회복 기대. 실적은 전년 수준을 소폭 상회할 전망

## 화물

- ◆ 공급 15% 감소 : 동남아 -28%, 미주 -13%, 구주 -15%
- ◆ 수송 16% 감소 : 중국 10% 증가, 미주 -14%, 구주 및 동남아 -20%
- ◆ 전세계 항공화물 수송 19% 감소
- ◆ 국내발 화물은 전자제품 중심 회복세 (LCD 전년대비 74% 증가)
- ◆ 하반기 실적 전망 : 수요 회복세 지속 (한국발 4월이후 전년수준 회복)

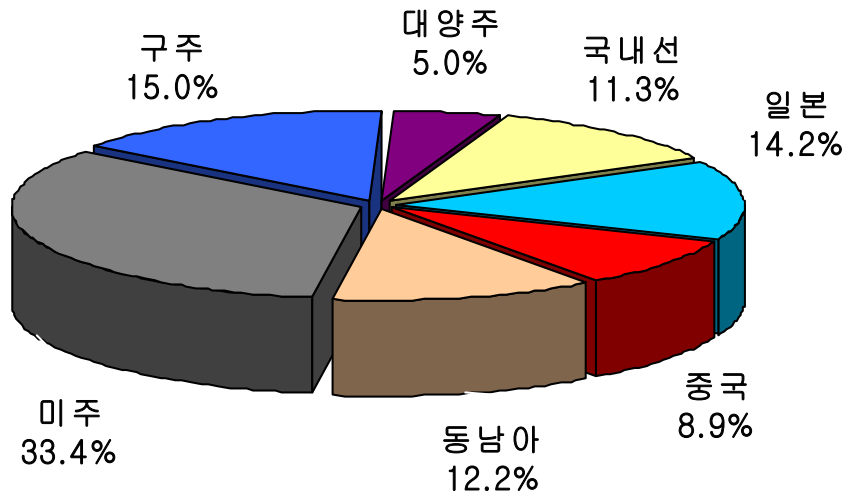
# 노선별 매출 현황



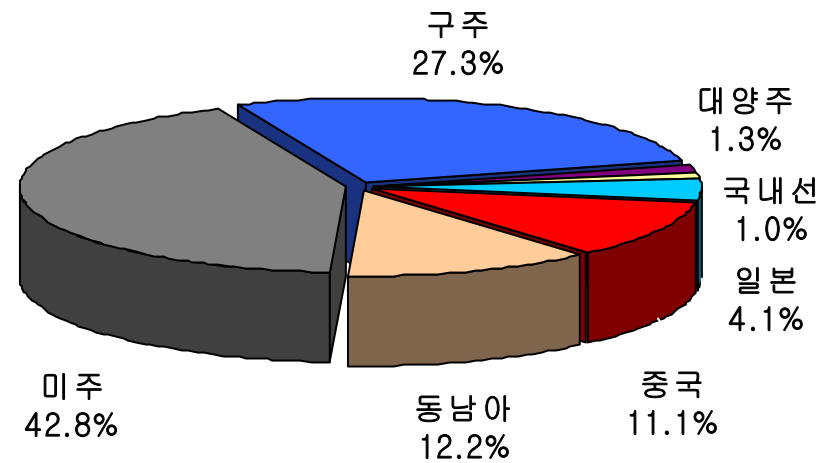
EXCELLENCE IN FLIGHT

2009년 2Q 기준

## 여객사업



## 화물사업



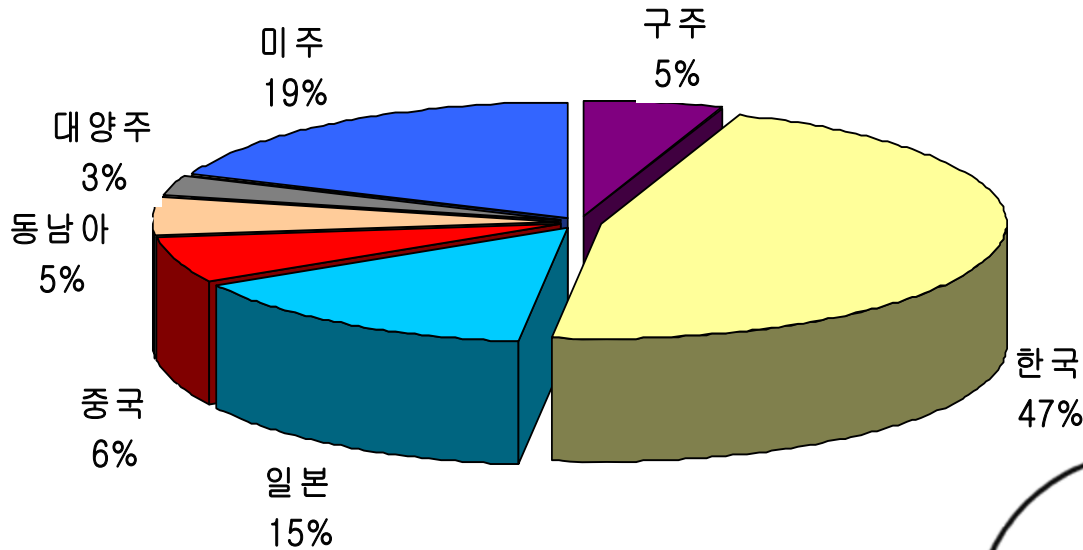
# 지역별 매출 현황



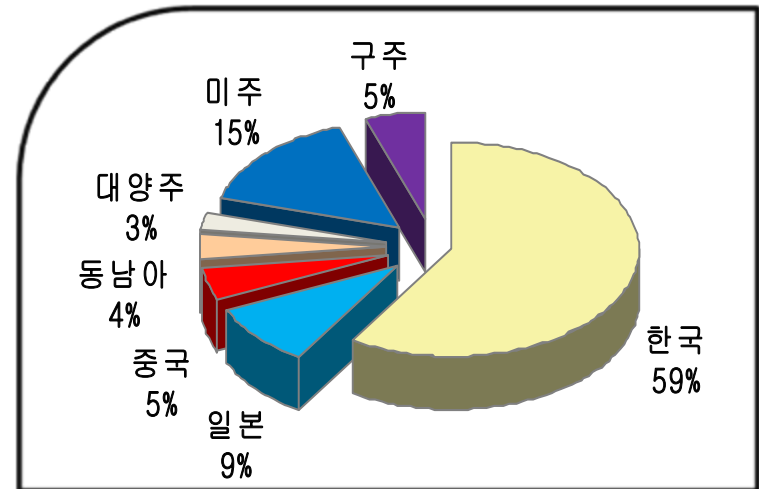
EXCELLENCE IN FLIGHT

## 여객 사업

2009년 2Q 기준



2008년 2Q 기준



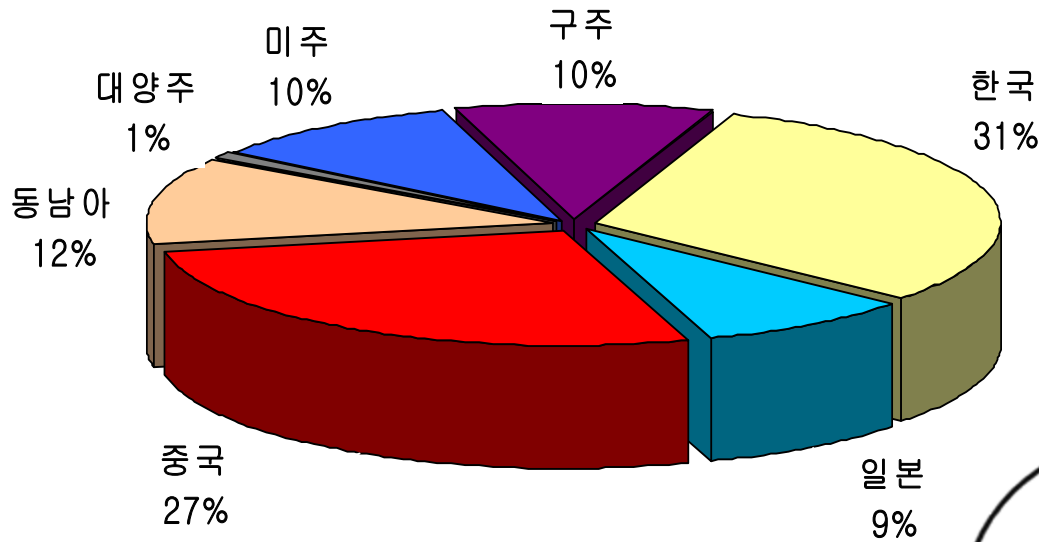
# 지역별 매출 현황



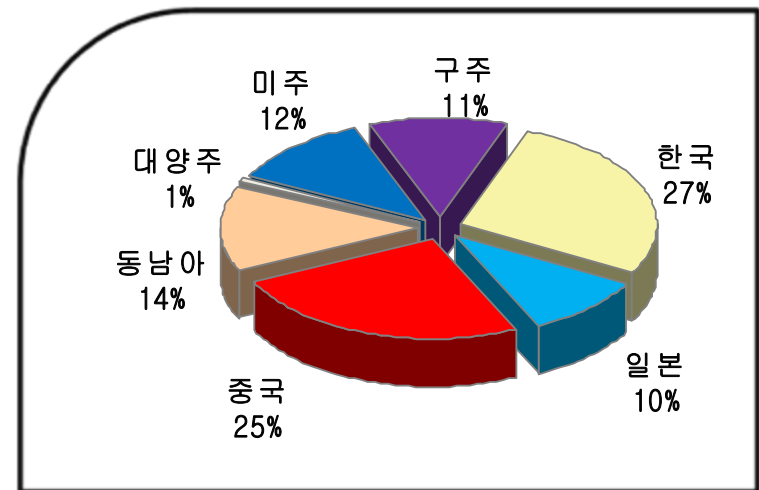
EXCELLENCE IN FLIGHT

## 화물 사업

2009년 2Q 기준



2008년 2Q 기준

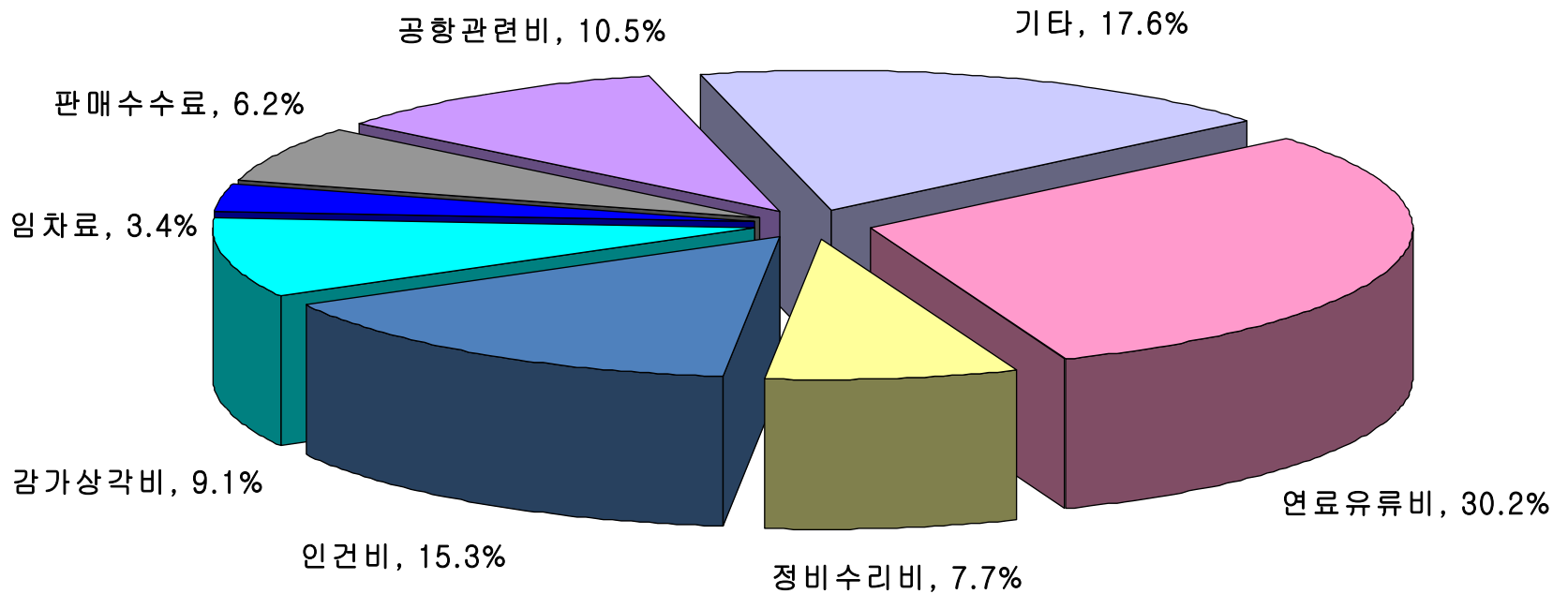


# 주요 영업비용 구성비



EXCELLENCE IN FLIGHT

2009년 2Q 기준



총 영업비용 22,018억원

# 주요 비용 현황



EXCELLENCE IN FLIGHT

(단위: 억원)

	2009년 2Q	2008년 2Q	YOY
연료유류비	6,651	11,102	-40.1%
연료소모량(백만 갤런)	301	317	-5.0%
평균 단가 (센트)	153.5	349.9	-56.1%
인 건 비	3,365	3,286	2.4%
항공기 임차료	645	707	-8.8%
임차대수(대)	26	28	-7.1%
항공기 감가상각비	1,783	1,712	4.1%
보유대수(대)	103	99	4.0%
이자비용	1,419	1,066	33.1%
금융부채	109,359	94,512	15.7%

# 주요 비용 현황



EXCELLENCE IN FLIGHT

(단위: 억원)

	2009년 2Q	2008년 2Q	YOY
영업외수익	4,971	1,707	191.2%
이자수익	75	94	-20.2%
외화환산익	4,109	489	740.3%
외환차익	669	148	352.0%
유형자산처분익	5	4	25.0%
파생상품관련익	97	246	-60.6%
기타	16	726	-97.8%
영업외비용	2,760	4,545	-39.3%
이자비용	1,419	1,066	33.1%
외화환산손	-	2,732	-100.0%
외환차손	566	420	34.8%
유형자산처분손	332	250	32.8%
파생상품관련손	66	9	633.3%
기타	377	68	454.4%
영업외수지	2,211	(2,838)	

# 자산현황



EXCELLENCE IN FLIGHT

(단위: 억원)

	2009년 2Q	2009년 1Q	증감
유 동 자 산	23,074	23,423	-1.5%
현금 및 현금성 자산	6,014	5,824	3.3%
비 유 동 자 산	141,824	140,215	1.1%
항공기	81,594	82,273	-0.8%
투자자산	15,901	15,943	-0.3%
자 산 총 계	164,898	163,638	0.8%

# 부채 현황



EXCELLENCE IN FLIGHT

(단위: 억원)

	2009년 2Q	2009년 1Q	증감
유 동 부 채	44,887	46,516	-3.5%
금융부채	32,367	33,770	-4.2%
비 유 동 부 채	94,002	93,627	0.4%
사채	28,053	27,091	3.6%
장기차입금	22,489	22,581	-0.4%
연불 및 리스부채	32,782	33,452	-2.0%
채무인수장기차입금	612	541	13.0%
장기미지급금	1,927	2,066	-6.7%
기타	8,139	7,896	3.1%
부 채 총 계	138,889	140,143	-0.9%
부 채 비 율	534%	596%	-62%p

# 통화별 차입금 현황



EXCELLENCE IN FLIGHT

(2009년 6월 말 현재)	Local	Balance(USD)	비중
USD 부채	\$ 49.6억	49.6억	54.8%
KRW 부채	₩ 4조 7,686억	37.1억	41.0%
JPY 부채	¥ 262억	2.7억	3.0%
EUR 부채	€ 0.8억	1.1억	1.2%
금융부채 합계		90.5억	100.0%

# 항공기 보유 / 도입 계획



EXCELLENCE IN FLIGHT

기종	보유현황 (6월말현재)	도입계획		
		2009년(하반기)	2010년	2011년
A380-800	0		1	4
A330-200	3		2	2
A330-300	16			
A300-600	8			
B747-400	22			
B777-300	4			
B777-300ER	1	2	3	3
B777-200	18			
B787-8	0			2
B737-800	14	2		
B737-900	16			2
<b>여객기 소계</b>	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
B747-400F	22			
B747-8F	0		1	2
<b>화물기 소계</b>	<b>22</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>전체 계</b>	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>15</b>